

受疫情影响近期煤炭供应偏紧

中国物流与采购联合会应对疫情工作领导小组工作简报
(2020年2月14日)

自新冠肺炎疫情发生以来，我国煤炭生产、运输受到较大影响。据中国物流与采购联合会调查，目前煤炭企业仍处在复产过程中；煤炭进口趋降；煤炭运输受到冲击，公路运输大幅下降，铁路集疏运也受到影响；港口煤炭调入量减少库存下降。总体来看，近期煤炭市场整体供应偏紧，价格趋涨；云南、贵州、山东、东北等局部地区出现电煤供应紧张，值得关注。但随着煤炭企业加快复产，供应压力不大。目前最大的问题还是在供应链，主要是物流环节受疫情影响制约因素较多。做好煤炭保供工作，重点是增加铁路运力，同时确保公路运输畅通。

一、煤炭企业正在逐步复产

据调查，目前国有重点煤矿正认真贯彻有关通知要求，在扎实做好疫情防控的同时，停产矿井正逐步复产。但是煤炭主产区的地方煤炭企业因外来用工较多，短期内工人无法返回，地方煤矿和民营企业矿井达产达效尚需一定时日。因为疫情防治仍处在关键期，各地以保安全为主，煤矿审批、

道路管控严格，煤企涉及采掘的已复工，但管理、辅助性等岗位仍延期复工，等待通知。

山西：目前省属企业已全部复工复产。省内 5+2 大集团（同煤集团、山西焦煤、潞安集团、阳煤集团、晋煤集团、山煤进出口、晋能集团）都在陆续开工。同煤集团按照生产人员最少化的原则，组织 26 座矿井复工复产，同时发挥塔山矿、同忻矿等智能化矿井用人少、安全保障程度和效率高的优势，保证日均煤炭产量 30 万吨以上。

陕西：截至 2 月 6 日，全省恢复生产煤矿 46 处，年产能 2.78 亿吨，估算复产比例接近全省煤炭产能的 60%。

内蒙古：目前已复工产能占全部总产能超过六成。

山东：目前山东能源集团在省内的煤矿全部复工复产。

河北：河北省应急管理厅要求到 2 月 10 日，省内煤炭企业陆续复工复产。目前冀中能源省内煤矿已基本复产。

黑龙江：龙煤集团采掘业基本复工复产，从 2 月 1 日到 2 月 9 日，龙煤集团已经累计完成电煤供应 2.8 万吨、精煤供应 2.9 万吨。

二、煤炭进口趋降

国际煤炭市场受我国新冠肺炎爆发影响交易减少，一些原计划出口中国的货船也转向其他国家。印尼与澳大利亚均出台了相应措施，从中国前往澳大利亚的船舶将被隔离 14 天，印尼则需申报体检。由于国内煤炭中长期合同签订数量

不足，部分电力用户增加了对3月份船期货物的采购。受疫情防控影响，预计自2月1日起至3月2日期间，蒙古煤炭货运通道通关速度将急剧下降，目前主要口岸甘其毛都蒙煤进关车辆每天仅60-80辆，比平常下降90%以上。

三、煤炭运输受冲击

受疫情影响，各地加强疫情管控，限制人员、车辆流动，导致煤炭公路运输受限，铁路煤炭货源集疏运也受到影响。内蒙古伊旗、东胜等地区均处于防疫封闭状态，荣通、大城西、吉格斯太、托县嘉和四大煤炭物流园区临时封闭，禁止一切大型车辆通行。据中国煤炭市场网（CCTD）统计，截止到2月8日，鄂尔多斯地区公路日销量维持在35万吨左右，较往年同期水平减少50万吨左右。另外，陕西部分地区禁止外地牌照车辆进入。煤炭公路运输受限加剧了局部地区煤炭供应紧张态势，车辆的减少也加快了汽运价格上涨。据部分地区反馈，汽运价格已经开始上涨。

四、港口煤炭调入量减少库存下降

以秦皇岛港为例，1月24日-2月6日，秦皇岛日均调入量42万吨，日均吞吐量44万吨，与去年农历同期相比分别下降16%、15%。近日大秦线日发运量维持在80-100万吨左右，处于较低水平。另外，自1月28日零时起，京唐港停止集输港作业，曹妃甸通用码头除保障疫情防控物资车辆外，禁止其他车辆进出港。受此影响北方主要港口煤炭库存

出现下降。截止 2 月 7 日，北方三港库存 1116 万吨，环比上周降 156 万吨，降幅 12.2%。其中，秦皇岛港库存总量 479 万吨，比上周降 50.5 万吨，降幅 11.46%。

五、近期煤炭市场整体供应偏紧价格趋涨

如前所述，疫情对煤炭生产、进口和运输均有影响。另外，作为全国煤炭产量排名第三的朔州市去年 12 月，发生了 129 起煤炭安全事故，加上春节假期影响，朔州产量降低使山西煤炭 1 月总产量下降了 10%到 20%。这些情况，可能导致近期国内煤炭市场供应整体偏紧，价格有上涨动力。从电煤的情况看，据中电联介绍，东部沿海地区由于年初库存较往年偏高，加之春节期间日耗较往年下降，目前电煤库存基本正常，但云南、贵州、山东、东北等部分地区出现电煤供应紧张，值得关注。

总的来看，受疫情影响短期煤炭供应偏紧，但随着煤炭企业加快复产，供应压力不大。目前最大的问题还是在供应链，主要是物流环节受疫情影响制约因素较多。做好煤炭保供工作，重点是增加铁路运力，同时确保公路运输畅通。

报送：中央财办、国家发改委、国资委、交通运输部、商务部、
农业农村部、民政部等有关部门